

Недопустимость падежа крупного рогатого скота.

Минской транспортной прокуратурой на особом контроле находятся вопросы, связанные с непроизводительным выбытием крупного рогатого скота (далее – КРС).

Эффективность животноводческих предприятий оценивается по многим параметрам. Один из них – рост поголовья. Поэтому падеж КРС - это не только экономический ущерб, но и показатель системных проблем в управлении сельхозпредприятиями.

Проблема для аграриев не нова. Исходя из практики надзора на падеж КРС оказывают влияние различные факторы: неполноценное и несбалансированное кормление, несоблюдение технологии выпойки молозивом новорожденных телят, недокорм скота (недостаток кормов, несбалансированность рациона), несоблюдение условий содержания животных (отсутствие подстилочного материала, занавоженность, сырость и сквозняки в помещениях), недостатки лечения и профилактики заболеваний.

Так, в одной из сельскохозяйственных организаций Пуховичского района в августе 2026 года произошел падеж КРС, который составил 49% от падежа за все 8 месяцев 2026 года. Основную долю падежа составил молодняк. Несмотря на сложившуюся неблагоприятную ситуацию по непроизводительному выбытию молодняка ответственными специалистами не в полном объеме принимались меры по наведению порядка в хозяйстве.

Проверочными мероприятиями установлены факты несвоевременного проведения вакцинации КРС, в частности осемененных коров. Ненадлежащим образом осуществлялась выпойка молозивом новорожденных телят. В хозяйстве с 2025 года не вносились изменения в рационы кормления КРС в соответствии с питательностью кормов, показателями проведенных лабораторных исследований крови КРС. В производственных помещениях, где содержится скот не соблюдались условия его содержания.

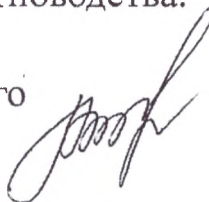
Всем обнаруженным нарушениям дана принципиальная оценка в представлении, которое Минская транспортная прокуратура внесла в головное предприятие, структурным подразделением которого является поднадзорная прокуратуре сельскохозяйственная организация.

Решение проблемы падежа скота зачастую находится в плоскости рядовой исполнительской дисциплины. Предприятию предложено проработать действенные механизмы по соблюдению технологии

содержания и кормления молодняка, проведению вакцинации крупного рогатого скота.

Минской транспортной прокуратурой подчеркивается важность сохранности собственности и недопустимости падежа скота. Обеспечивая правильный уход, специалисты предприятия минимизируют риски, сохраняют здоровье коровы и теленка. Внимание к деталям – залог успешного животноводства.

Помощник Минского транспортного
прокурора по особым поручениям



А.Н.Ермалицкая