**26 января 2024 года в Республике Беларусь и в Минской области**

**проводится Единый день безопасности дорожного движения**

**под девизом**

**«Взаимоуважение - залог безопасности!»**

Мероприятия, проводимые в рамках Единого дня безопасности дородного движения, будут направлены на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения всеми участниками дорожного движения.

К слову, на дорогах Минской области в 2023 году произошло 649 ДТП, в результате которых погибло 148 человек, 684 – получили ранения различной степени тяжести.  В 89 случаях пострадали дети, 7 погибли, 93 - получили ранения различной степени тяжести. В большинстве случаев дети являлись пассажирами, но среди пострадавших также были пешеходы и велосипедисты. Также в прошедшем году совершен 181 наезд на пешеходов, в результате которых 53 человека погибли, 139 – травмированы.

По вине нетрезвых водителей произошло 63 ДТП, в которых 14 человек погибли, 65 ранены. По вине водителей, не имеющих права управления транспортными средствами произошло 56 ДТП, в которых 13 человек погибли, 60 получили телесные повреждения.

Наиболее распространенными видамиДТП являются: наезд на пешеходов, опрокидывание и лобовые столкновение транспортных средств и др.

Наиболее распространенными причинами ДТП являются: нарушение водителями проезда пешеходных переходов и перекрестков, неправильный выбор скорости, нарушение правил маневрирования, переход пешеходами проезжей части в неустановленном месте либо на запрещающий сигнал светофора, а также нетрезвое состояние, как водителей, так и пешеходов.

Госавтоинспекция призывает всех участников дорожного движения к неукоснительному соблюдению Правил дорожного движения!

**Водители,** помните, что управлять автомобилем в состоянии опьянения и в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения, категорически запрещено. Водители обязаны уступать дорогу пешеходам на нерегулируемых и регулируемых пешеходных переходах при одновременном для водителей и пешеходов разрешающем сигнале регулировщика или светофора. Кроме того, водители обязаны быть пристегнутыми и перевозить пассажиров с пристегнутыми ремнями безопасности. Исключать действия, которые отвлекают его от управления транспортным средством, а также содержать участвующее в дорожном движении транспортное средство в технически исправном состоянии, проверять его техническое состояние перед началом движения. При движении соблюдать скоростной режим и безопасную дистанцию.

**Пешеходы**, в свою очередь, имеют право на преимущественное пересечение проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, а также по регулируемому пешеходному переходу при разрешающем сигнале регулировщика или светофора, и обязаны двигаться по тротуару, пешеходной или велосипедной дорожке, а при их отсутствии — по обочине. В темное время суток пешеход обязан обозначить себя световозвращающим элементом (элементами). Пешеходу запрещается двигаться по краю проезжей части дороги при наличии тротуара, пешеходной или велосипедной дорожки, обочины, по которым возможно движение пешеходов, выходить на проезжую часть дороги из-за стоящего транспортного средства или иного объекта, ограничивающего обзорность дороги, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств и др.

**Пассажиры**в целях собственной безопасности обязаны осуществлять посадку и высадку только после полной остановки транспортного средства с посадочной площадки, а в случае ее отсутствия — с тротуара или обочины, быть пристегнутым ремнями безопасности, а при поездке на мотоцикле, мопеде — находиться в застегнутом мотошлеме. Пассажирам запрещается отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения, препятствовать закрытию дверей транспортного средства, а во время его движения высовываться в оконные проемы, открывать двери транспортного средства и др.

Берегите себя и своих близких!

***ОГАИ Пуховичского РОВД***